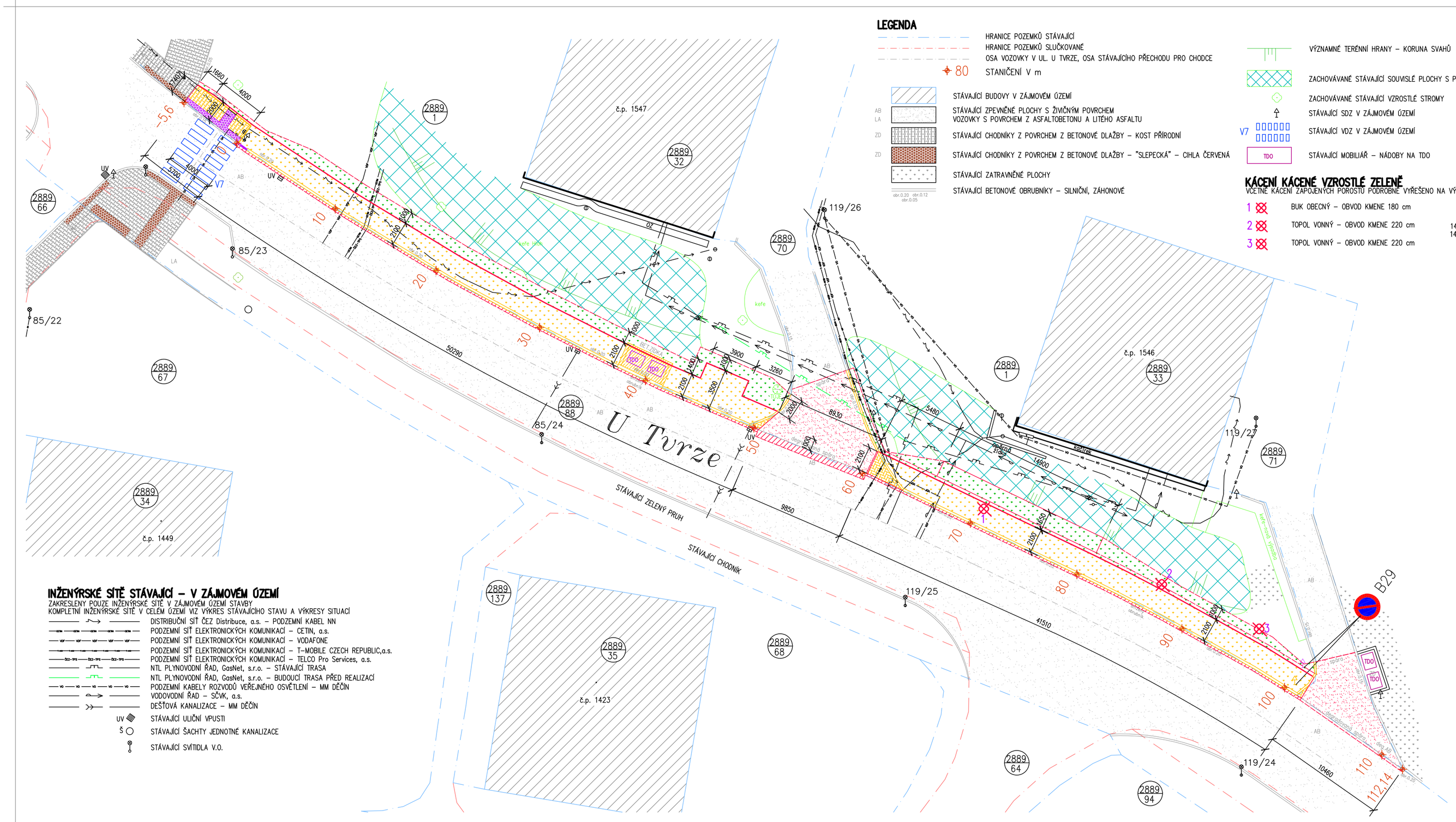

LEGENDA

- HRANICE POZEMKŮ STÁVAJÍCÍ
- HRANICE POZEMKŮ SLUČKOVANÉ
- OSA VOZOVKY V UL. U TVRZE, OSA STÁVAJÍCÍHO PŘECHODU PRO CHODCE
- 80 STANIČENÍ V m
- STÁVAJÍCÍ BUDOVY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ
- AB STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM
  LA VOZOVKY S POVRCHEM Z ASFALTOBETONU A LITÉHO ASFALTU
- ZD STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY Z POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY – KOST PŘÍRODNÍ
- ZD STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY Z POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY – "SLEPECKÁ" – CIHLA ČERVENÁ
- STÁVAJÍCÍ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- obr.0.20 obr.0.12 obr.0.05 STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY – SILNIČNÍ, ZÁHONOVÉ
- VÝZNAMNÉ TERÉNNÍ HRANY – KORUNA SVAHŮ
- ZACHOVÁVANÉ STÁVAJÍCÍ SOUVISLÉ PLOCHY S POROSTEM KEŘŮ
- ZACHOVÁVANÉ STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ SDZ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ
- V7 STÁVAJÍCÍ VDZ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ
- TDO STÁVAJÍCÍ MOBILIÁŘ – NÁDOBY NA TDO

KÁCENÍ KÁCENÉ VZROSTLÉ ZELENĚ

VČETNĚ KÁCENÍ ZAPOJENÝCH POROSTŮ PODROBNĚ VYŘEŠENO NA VÝKRESE C.3.

1. BUK OBECNÝ – OBVOD KMENE 180 cm
2. TOPOL VONNÝ – OBVOD KMENE 220 cm
3. TOPOL VONNÝ – OBVOD KMENE 220 cm

LEGENDA BOURACÍCH PRACÍ

- OBRYS NOVÝCH PLOCH
  VYZNAČEN V MÍSTECH, KDE NENÍ V SOUBĚHU S BOURANÝMI KONSTRUKCEMI
- HRANICE OPRAVY VOZOVKY
  HRANICE ÚPRAV NAVAZUJÍCÍ NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
  HRANICE KÁCENÍ ZAPOJENÝCH POROSTŮ ZASAHUJÍCÍCH DO PŮDORYSU STAVBY
  (KÁCENÍ ZAPOJENÝCH POROSTŮ POPSÁNO NA VÝKRES C.3.)
- OBRYS PŘEKLÁDANÝCH PLOCH DLAŽEB
  S ÚPRAVOU PODKLADNÍCH VRSTEV A POKLÁDKOU PŮVODNÍ DLAŽBY
  PŘEKLÁDKA SLEPECKÉ DLAŽBY U PŘECHODU PRO CHODCE DO NOVÉHO SKLONU
- PŘEKLÁDANÉ OBRUBNÍKY – 1 KS U PŘECHODU PRO CHODCE
- obr.0.20 obr.0.15 obr.0.05 BOURANÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY – SILNIČNÍ A ZÁHONOVÉ
- SKRÝVKA ORNICE V TL. cca 100 ZE STÁVAJÍCÍCH NEZPEVNĚNÝCH PLOCH V PŮDORYSU BUDOUCÍHO CHODNÍKU A PŘILEHLÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCE S TERÉNNÍMI ÚPRAVAMI NAVAZUJÍCÍMI NA NOVÝ CHODNÍK – PRO PŘEHLEDNOST ZAKRESLENO JEN OBRYSEM
  50% BUDE ULOŽENO NA MEZIDEPONII A POUŽITO K K TERÉNNÍM ÚPRAVÁM PODÉL CHODNÍKU – OHUMUSOVÁNÍ S NOVÝM OSETÍM TRAVNÍM SEMENEM – SKLADBA S4
  50% BUDE ODVEZENO NA SKLÁDKU
  SKRÝVKA VYŠŘAFOVÁNA POUZE VNĚ BUDOUCÍ PLOCHY CHODNÍKU S JINÝM ROZSAHEM BOURÁNÍ
  - 280,0 m2 (a)
  - 140,0 m2 SKLÁDKA
  - 140,0 m2 ZPĚTNÉ ULOŽENÍ
- 4,0 m2 (b) DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY CIHLA "SLEPECKÁ" S ÚPRAVOU PODKLADNÍ VRSTVY PRO SKLADBU S1 S POKLÁDKOU STÁVAJÍCÍ DLAŽBY DO NOVÉHO SKLONU
- 8,0 m2 (c) DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY KOST S ÚPRAVOU PODKLADNÍ VRSTVY PRO SKLADBU S1 S BUDOUCÍ POKLÁDKOU NOVÉ DLAŽBY CIHLA
- 175,0 m2 (d) ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. 270 mm V PŮDORYSU BUDOUCÍHO CHODNÍKU PRO SKLADBU S2 (100 mm PRO POTŘEBY NOVÉ SKLADBY JE SKRÝVKA ORNICE DLE "a")
- 9,0 m2 (e) VYBOURÁNÍ ZÁLIVU NA NÁDOBY TDO V PŮDORYSU BUDOUCÍHO CHODNÍKU PRO SKLADBU S2 VČETNĚ VYBOURÁNÍ LEMOVACÍCH BETONOVÝCH ZÍDEK V PŘEDPOKLÁDANÉ SKLADBĚ :
  – BETONOVÁ MAZANINA TL. 200 mm
  – ŠTĚRKOVÝ PODSYP TL. 100 mm
  – ZEMINA TL. 70 mm
- 4,0 m2 (f) VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY V PŮDORYSU BUDOUCÍHO CHODNÍKU PRO SKLADBU S2
  100 mm ŽIVIČNÉ VRSTVY + 270 mm VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA
  (PŮVODNÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY LZE ZACHOVAT PŘI OVĚŘENÍ JEJICH DOBRÉ ÚNOSNOSTI)
- 81,0 m2 (g) VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY PRO POTŘEBY ÚPRAVY SKLONU PRO SKLADBU S5
  VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY PRO POTŘEBY OPRAVY POVRCHU PRO SKLADBU S7
  ODFRÉZOVÁNÍ 100 mm ŽIVIČNÝCH VRSTEV
- 25,0 m2 (h) VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY PRO POTŘEBY OSAZENÍ NOVÝCH OBRUBNÍKŮ A NAPOJENÍ ÚPRAVY SJEZDU VE STANIČENÍ 50–60
  100 mm ŽIVIČNÉ VRSTVY + 100 mm VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA
- (i) TDO DOČASNÉ VYMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MOBILIÁŘE – 2 x NÁDOBY NA TDO – DO NEKOLIZNÍ POLOHY K VJEZDU U STANIČENÍ 50–60 A JEJICH NOVÉ UMÍSTĚNÍ V NOVÉM ZÁLIVU U TOHOTO SJEZDU
- (j) PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO SDZ DO NOVÉ POLOHY – 1 KS U STANIČENÍ 100
  – DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SDZ S JEHO OSAZENÍM DO NOVÉ POLOHY NA NOVÝ SLOUPEK S NOVOU ZÁKLADOVOU PATKOU
  – STÁVAJÍCÍ PATKU A SLOUPEK VYBOURAT
  – NOVOU SDZ OSADIT DLE TP65 – OKRAJ SDZ max. 2,0 M OD OKRAJE VOZOVKY

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ – V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

ZAKRESLENY POUZE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY
KOMPLETNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V CELÉM ÚZEMÍ VIZ VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU A VÝKRESY SITUACÍ

- DISTRIBUČNÍ SÍŤ ČEZ Distribuce, a.s. – PODZEMNÍ KABEL NN
- PODZEMNÍ SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ – CETIN, a.s.
- PODZEMNÍ SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ – VODAFONE
- PODZEMNÍ SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ – T–MOBILE CZECH REPUBLIC,a.s.
- PODZEMNÍ SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ – TELCO Pro Services, a.s.
- NTL PLYNOVODNÍ ŘAD, GasNet, s.r.o. – STÁVAJÍCÍ TRASA
- NTL PLYNOVODNÍ ŘAD, GasNet, s.r.o. – BUDOUCÍ TRASA PŘED REALIZACÍ
- PODZEMNÍ KABELY ROZVODŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – MM DĚČÍN
- VODOVODNÍ ŘAD – SČVK, a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MM DĚČÍN
- UV STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
- Š STÁVAJÍCÍ ŠACHTY JEDNOTNÉ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLA V.O.

POZNÁMKA

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ A ZÁJMOVÉ PLOCHY VYTÝČIT DLE VÝKRESU č.05
BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE PRO OSAZENÍ CHRÁNIČEK NA STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE A VODAFONE NEJSOU PRO PŘEHLEDNOST ZAKRESLENY

S

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : m n. m. BALT PO VYROVNÁNÍ

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.Josef VLK

Ing. Vladimír POLDA
projektová činnost ve výstavbě
IČ 87820641
DVOŘÁKOVA 1318/13
405 02 Děčín 2
tel.732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové nám. 1175/5, Děčín, Děčín IV–Podmokly, 405 38
MÍSTO STAVBY	p.p.č.2889/1, 2889/70, 2889/71, 2889/88 k.ú. PODMOKLY
DATUM	12/2023
STUPEŇ	DUR + DSP
MĚŘÍTKO	1 : 200
Č. ZAKÁZKY	14/2023
Č. KOPIE	Č. VÝKRESU : 02

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

NOVÝ CHODNÍK v ul. U TVRZE, DĚČÍN VI

na p.p.č.2889/1, k.ú. PODMOKLY

ČÁST PD : **D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU**

SITUACE – BOURACÍ PRÁCE